



Jeder Mitarbeiter wird als Persönlichkeit und als Partner im Produktionsprozess voll respektiert.

Bei uns kann jeder zeigen, wo seine Stärken liegen und was er zum gemeinsamen Erfolg beiträgt. So entsteht Bereitschaft zu selbständigem Mitdenken und zur Übernahme von persönlicher Verantwortung. So ist von unseren mehr als 100 Mitarbeitern jeder Zweite länger als zehn Jahre im Unternehmen beschäftigt. Sie kommen aus verschiedenen Ländern, haben ganz verschiedene Voraussetzungen mitgebracht und ziehen jetzt alle an einem Strang.

Unsere Produktionsschwerpunkte liegen in den Bereichen der Automobilindustrie, Bauindustrie, Elektroindustrie sowie im Maschinenbau. Die untenstehende Matrix zeigt Ihnen unser Leistungsspektrum auf einen Blick.

Material	VERFAHREN								
	Vorbehandlung		Beschichtung						
	Mechanisch	Chemisch	MPC®	CPC®	PPC®	Pulverlacke	MLC	NFC	HST
Aluminium	•	•	•			•	•	•	
Eisen	•	•	•			•	•	•	•
Fe - sendzimirverzinkt	•	•	•	•		•	•	•	•
Al - Druckguss	•	•	•	•			•	•	
Zn - Druckguss	•	•	•	•			•	•	
Mg - Druckguss	•	•	•	•			•	•	
Fe - Guss	•	•	•	•			•	•	•
Kunststoffe (PA66)		•			•		•	•	
Kunststoffe (ABS)		•					•		

Die Hillebrand Coating Technologies ist eine der führenden Unternehmen auf dem Gebiet der organischen Beschichtungen. Für alle Kundenanforderungen bietet Hillebrand Standardlösungen oder maßgeschneiderte Systemlösungen an. Die Palette der Oberflächenveredelung umfaßt neben der klassischen Pulverbeschichtung auch den Bereich der Flüssiglacke auf Nanobasis sowie die Erzielung metallischer Oberflächen mittels Vakuumtechnik. Durch die Integration der **TriboCoating®**-Schichten erweitert sich das Hillebrand Sortiment um gleitaktive Beschichtungen zur Trockenschmierung, Korrosionsschutz- und Anti-Adhäsionsschichten sowie Schichten zur Geräuschreduzierung und Wärmeleitfähigkeit. Hillebrand verfügt über eine 40-jährige Erfahrung in der Oberflächenveredelung und ist in vielen Anwendungsfällen der Problemlöser.

- Die neuesten Hillebrand-Entwicklungen:
- MPC®** ist eine multivalente Nuttschicht auf Metallen mit hoher Verschleißfestigkeit.
 - CPC®** - Schichten sind vielfarbige Schutzschichten auf Metallguss mit hoher Kratz- und Korrosionsbeständigkeit und guten Gleiteigenschaften.
 - PPC®** sind vielfarbige Schutzschichten auf Kunststoffen mit hoher Kratzbeständigkeit und guten Gleiteigenschaften.
 - NFC** ist eine kratzfeste „Easy to clean“-Oberfläche.
 - MLC** - Schichten sind Oberflächen mit metallischer Optik auf Kunststoffen.
 - HST** - Schichten sind Oberflächen mit hoher Schutzwirkung auf Stahl.

SPARK-DESIGN.DE

MPC® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Echnome-Omt GmbH





Wie erreicht man, dass eine PKW Tür leichter verriegelt?

Viele tausend Male wird die PKW Tür im Laufe der Jahre geöffnet und geschlossen. Reibungsminderung, niedrigere Betätigungskräfte sowie eine hohe Korrosionsschutzleistung und längere Lebensdauer erfordern hier eine gleitaktive Beschichtung. Mit dieser Aufgabenstellung wurde Hillebrand von einem Zulieferer der Automobilindustrie konfrontiert.

Die **TriboCoating®** Oberflächenbehandlung brachte hier die gewünschte Lösung. Aufbauend auf einer speziellen Vorbehandlung wird eine gleitaktive Schicht auf die einzelnen Komponenten aufgetragen. Durch die Beschichtung wird der Reibwert untereinander reduziert. Die Spuren des tagtäglichen Gebrauchs werden auf ein Minimum beschränkt, die Lebensdauer des Systems wird deutlich erhöht. Durch die geringe Schichtdicke von ca. 10 µm gibt es auch mit den Passungen keine Probleme.



Immer, wenn es um Reibwert- und Verschleißminderung geht, ist **TriboCoating®** von Hillebrand die beste Lösung.

Lackierverfahren

Industrie	gleitaktive Schichten	Korrosionsschutzschichten	Anti-Adhäsionsschichten
Allg. Maschinenbau	•	•	•
Chemie	•	•	•
Elektronik	•		
Fahrzeugbau	•	•	•
Kunststoffindustrie	•		•
Lebensmittelindustrie	•	•	•
Luft- und Raumfahrt	•		
Papier und Textil	•	•	•
Verbindungstechnik	•	•	•

+ Trockenschmierung

+ Reibwert bis 0,02 µ

+ Wartungsfreie Dauerschmierung

+ Ökologisch unbedenklich

+ Blei-/Cr(VI)-frei

+ Niedrige Schichtdicke (5–50 µm)

+ Verschleißminderung

